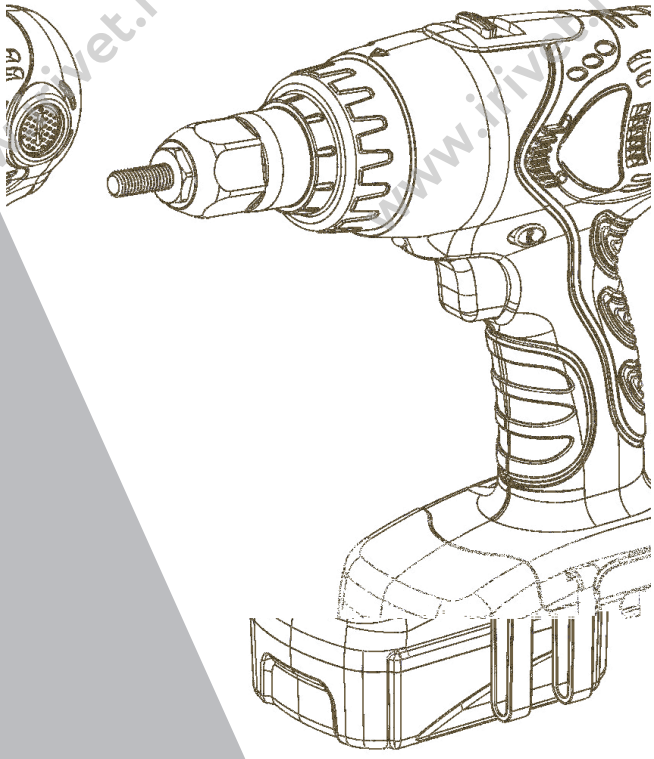
element®
hand & power tools system



E-480-NB

sertisseuse sur batterie 14.4V

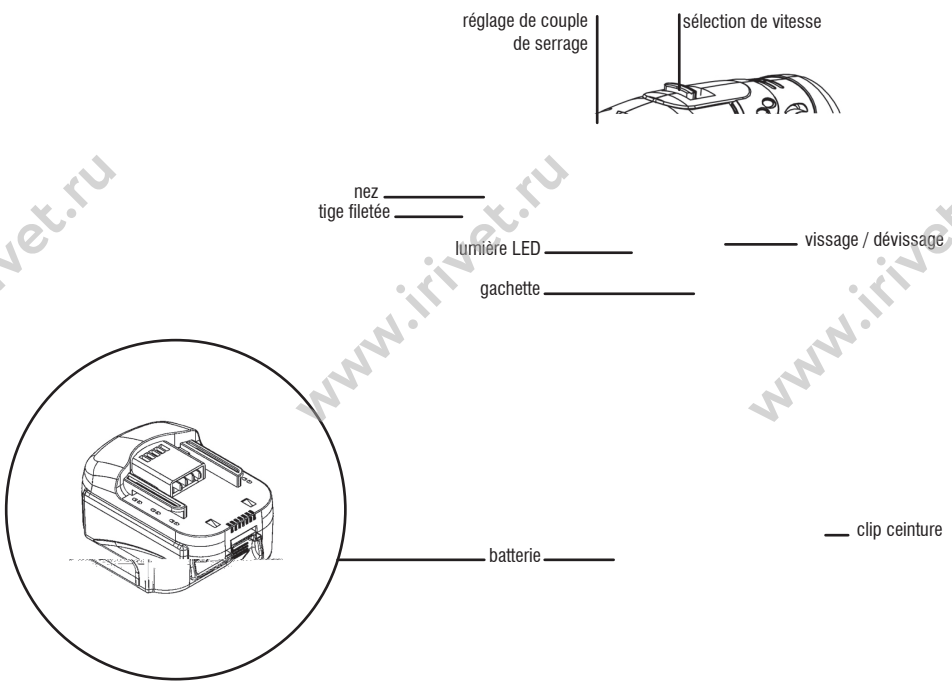
www.irivet.ru

FR

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Scell-it®

explication vue générale



spécifications

14.4V Outil sans fil

Modèle	E-480-NB
Voltage	DC 14.4V
Vitesse à vide (rpm)	H0～1120
	L0～370
Poids (avec la batterie 2.0Ah)	1460g

Chargeur *(Modèle N°. MHCL04-2500A)*

Input Voltage	AC 100-240V 50/60 Hz
Output Voltage	DC16.6V 2.5A
Temps de charge	45min

Batterie

Voltage	14.4V
Capacité, type de batterie	2.0Ah Li-ion

www.irivet.ru

IL EST IMPÉRATIF DE LIRE LA NOTICE AVANT TOUTE UTILISATION DE L'OUTIL

IMPORTANT : CONSIGNES DE SECURITE DU CHARGEUR ET DE LA BATTERIE

1. Avant d'utiliser le chargeur, lire toutes les instructions et mises en garde sur le chargeur, la batterie, et le E-480-NB.

2. Ne pas démonter le chargeur, l'envoyer chez un réparateur qualifié en cas de besoin de réparation ou d'entretien. Un assemblage incorrect pourrait entrainer un court-circuit ou un début d'incendie.

3. Ne pas exposer la batterie ou le chargeur à l'eau, la pluie ou la neige.

4. Ne pas charger à un voltage supérieur à celui indiqué dans les spécifications.

5. L'utilisation d'une attache différente de celle recommandée par le fabricant n'est pas recommandée et peut entraîner des blessures.

6. Pour éviter d'endommager le câble ou la fiche, débrancher le chargeur en tirant sur la fiche et non sur le câble.

7. Éviter de marcher sur le câble, cela risquerait de l'endommager.

8. Éviter d'utiliser une rallonge sauf en cas de nécessité absolue. L'utilisation d'une rallonge inappropriée peut entrainer un court-circuit et provoquer un incendie.

9. Ne pas utiliser le chargeur si le câble (ou la fiche) est endommagé(e) – le(s) remplacer immédiatement.

10. Ne pas utiliser le chargeur qui aurait reçu un choc important.

11. Pour diminuer le risque de court-circuit, débrancher le chargeur avant toute procédure d'entretien ou de nettoyage. Séparer la batterie du chargeur ne réduit pas le risque.

12. Ne jamais recharger une batterie pleinement rechargée. La surcharge raccourcit la durée de vie de la batterie.

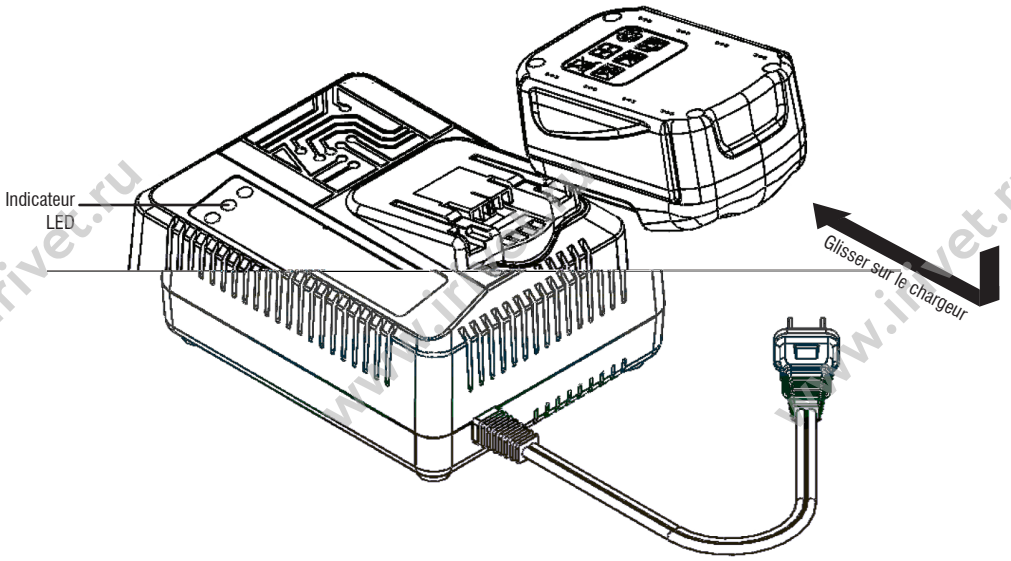
13. **Conditions de charge :**
    a. Température de charge : 0°C-40°C
    b. Température de décharge : 0°C-40°C
    c. Température de stockage : -20°C – 60°C

Veiller à attendre une heure avant tout chargement si la batterie a été stockée à une température inférieure à 0°C.

14. **Stockage de la batterie :**
    a. Lorsque la batterie est à une température inférieure à -20°C, ses composants chimiques sont à l'état solide et la résistance est alors trop importante pour que la batterie soit chargée.
    b. Si la batterie est à une température supérieure à 60°C, ses composants chimiques sont à l'état gazeux ce qui peut provoquer l'inefficacité de la batterie.

15. **La fonction 'protection' de la batterie lithium :**
    a. La fonction *'protection contre voltage bas'* est activée dès lors que la batterie est utilisée.
    b. En cours d'utilisation, la température de la batterie lithium augmente. Lorsque la température de la batterie dépasse le seuil limite, la fonction de protection contre la température se déclenche et la batterie est alors verrouillée afin d'empêcher toute surchauffe dangereuse. Dans ce cas, attendre que la batterie refroidisse avant de reprendre l'utilisation.

www.irivet.ru



Les indicateurs du chargeur

ROUGE	■■■■■	**Allumé**	Le chargeur est allumé.
JAUNE	■■■■■	**Température de la batterie haute**	La batterie est en surchauffe. Attendre que la batterie se refroidisse, enlever du chargeur temporairement.
	■■■	**Température de la batterie basse**	La temperature de la batterie est trop basse. Attendre que la batterie atteigne 0°C (32°F).
	■■■■■	**Mauvaise batterie ou batterie défectueuse**	Remplacer la batterie par une nouvelle batterie.
VERT	■■■■■	**Chargement rapide**	Le chargement est en mode *charge rapide*.
	■■■■	**Batterie chargée**	Le chargement est fini. Enlever la batterie et débrancher le chargeur.

mise en garde

Si un des cas suivants survient, débrancher le chargeur et remplacer la batterie.

- Aucun indicateur allumé.
- L'indicateur jaune scintille constamment.
- Seul l'indicateur rouge est allumé.

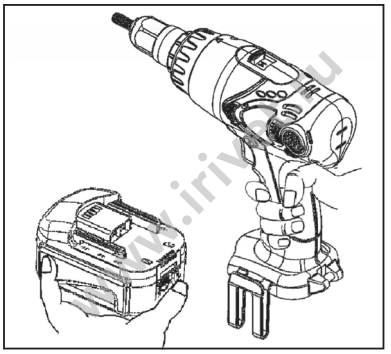
www.irivet.ru

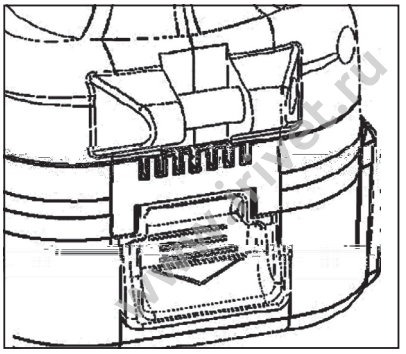
instructions d'utilisation

I 0 Installation de la batterie

0.1 : Installer la batterie sur l'outil en la glissant.

0.2 : Bien vérifier que la batterie est mise en place, et que vous avez entendu le *'clic'*.

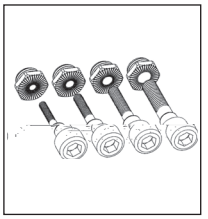




II 1 Revérifier avant l'utilisation

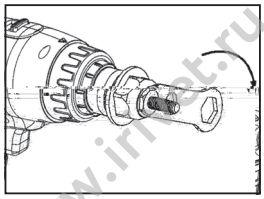
Vérifier que le nez et la tige conviennent au diamètre de l'écrou aveugle.
Le cas échéant, changez le nez et la tige.

NEZ	TIGE	MATÉRIAU
M4	M4*L34	ALUMINIUM, ACIER, INOX
M5	M5*L37	ALUMINIUM, ACIER, INOX (SCELL-IT ENR/END/ENK)
M6	M6*L40	ALUMINIUM, ACIER, INOX (SCELL-IT ENR/END/ENK)
M8	M8*L92	ALUMINIUM, ACIER



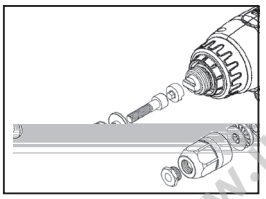
* La durée de vie des nez et des tiges dépend de la taille et de la matière des écrous aveugles utilisés.

2 Mise en place de nez et mandrin

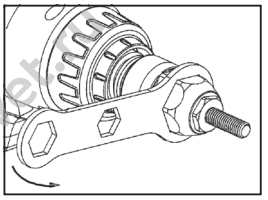


2.1 : Dévisser le nez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Huiler la tige afin d'éviter une usure prématurée de celle-ci.

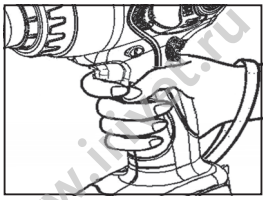
mise en garde
Il est impératif de respecter le sens de rotation afin d'éviter d'endommager la boîte de vitesse.



2.2 : Changement de mandrin. Mettre les pièces dans l'ordre indiqué sur le schéma.
2.3 : Visser le nez dans le sens des aiguilles d'une montre.



2.4 : Visser le porte-nez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



2.5 : Appuyer sur la gâchette pour voir si l'outil fonctionne correctement.

Vérifiez que vous avez serré le nez et le porte-nez.

www.irivet.ru

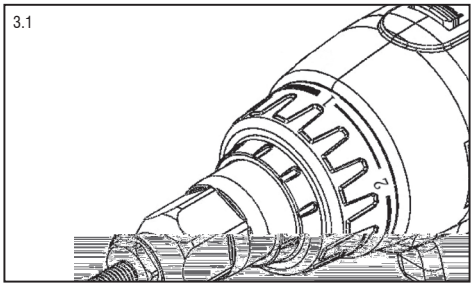
3 *Utilisation*

Tableau indicateur

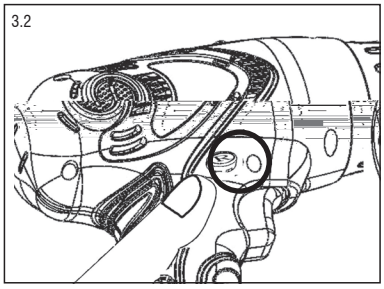
	M4	M5	M6	M8
ACIER (faible vitesse)	**1**	**2**	**3**	**5**
ACIER (grande vitesse)	**1**	**2**	**3**	*

Le tableau sert uniquement d'indication. Toujours tester avant l'utilisation.
*Grande vitesse ne peut pas être utilisée pour le M8.

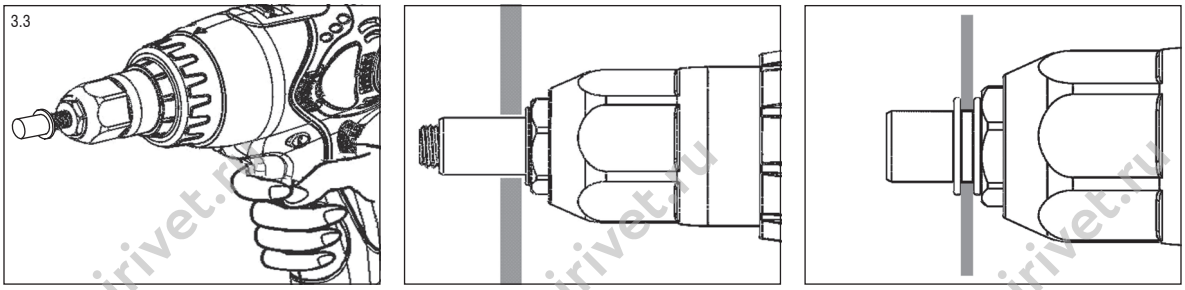
3.1 : Choisir la vitesse (L : vitesse faible, H : grande vitesse) et le couple de serrage en fonction de l'écrou à sertir (essais nécessaires).



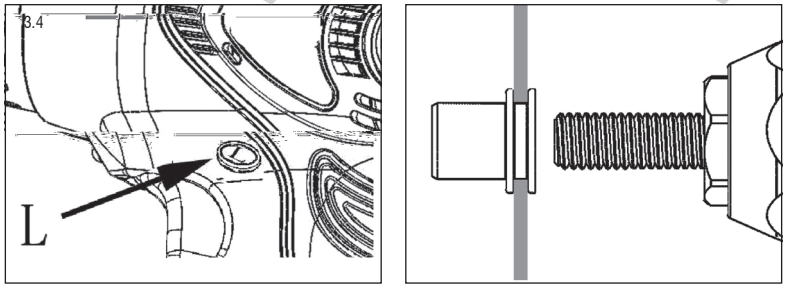
3.2 : Appuyer sur le bouton 'R' jusqu'au bout.



3.3 : Appuyer sur la gâchette jusqu'au bout pour déformer l'écrou comme indiqué sur le schéma.



3.4 : Enfoncer le bouton 'L' (reverse) et appuyer sur la gâchette pour dévisser l'écrou.



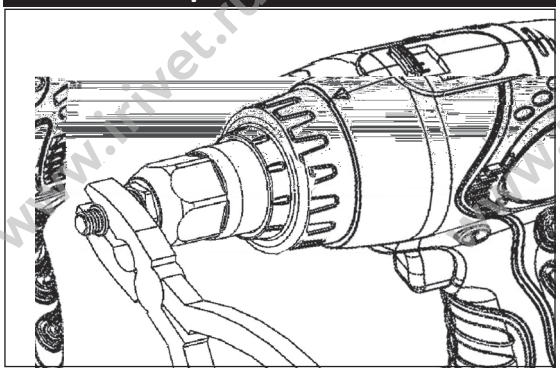
www.irivet.ru

entretien

attention

S'assurer que l'outil soit bien éteint et que la batterie est enlevée avant de procéder à l'entretien.

Débloquer un écrou coincé

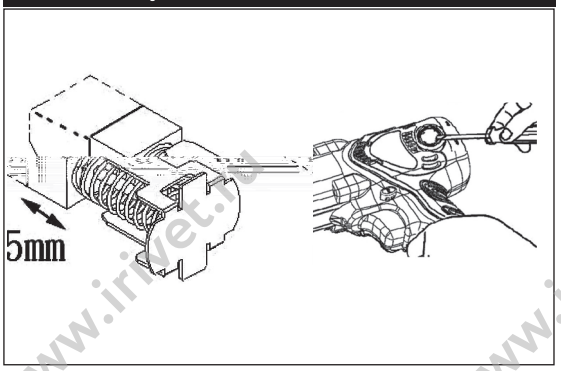


1. Utiliser une pince pour maintenir l'écrou, puis appuyer sur le bouton 'L'.

2. Appuyer sur la gâchette et maintenir appuyé pour débloquer l'écrou.

3. Vérifiez l'intégrité du filetage du tirant. Si nécessaire, remplacer le tirant.

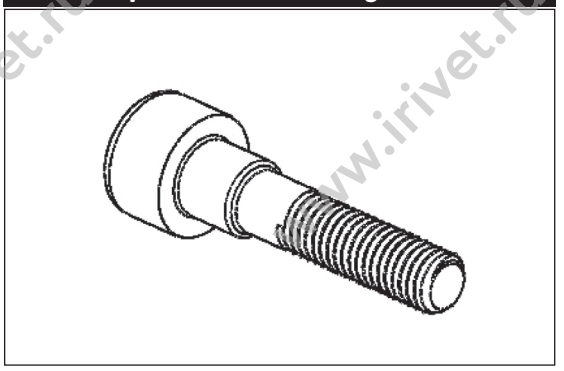
Remplacement des charbons



Enlever et vérifier les charbons régulièrement. Remplacer quand l'usure atteint le marquage (5mm). Maintenir les charbons propres et libres de mouvement dans leurs supports. Les deux charbons doivent être remplacés en même temps. Utiliser des charbons identiques.

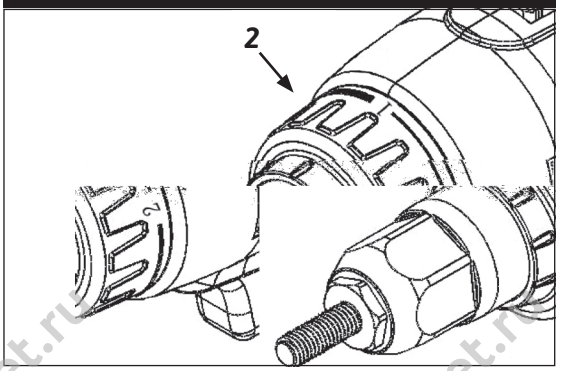
Utiliser une clé pour enlever les capuchons de maintien des charbons. Enlever les charbons usés, mettre en place les nouveaux et remettre les capuchons de maintien.

Remplacement de la tige filetée



Vérifier régulièrement l'usure de la tige filetée et la remplacer quand cela est nécessaire

Entretien de l'outil



1. Tourner le couple de serrage en position 2 après l'utilisation pour prolonger la durée de vie du ressort.

2. Après le sertissage d'environ 500 écrous, vérifier et huiler les pièces de la partie de sertissage.

3. Si l'écrou est endommagé lors de la déformation, vérifier si le tirant est lui-même endommagé ou si des copeaux de métal apparaissent sur le filetage.

4. Laisser la machine au repos 20 minutes après l'utilisation successive de deux batteries complètes.

5. Après avoir vérifié la charge de la batterie, si la déformation de l'écrou n'est toujours pas satisfaisante, remplacer les pièces défectueuses.

6. Remplacer les pièces présentant un signe d'usure avancé pour conserver les performance de la machine.

www.irivet.ru

accessoires

attention

Toujours utiliser les pièces détachées et les accessoires autorisés. Ne jamais utiliser des pièces détachées ou accessoires inappropriés pour cet outil. L'utilisation de tout autre attachement ou accessoire peut s'avérer dangereux et pourrait entrainer une blessure ou l'endommagement mécanique.

Sertisseuse sur batterie • Batterie • Chargeur
tirants : M4, M5, M6, M8 • nez : M4, M5, M6, M8 • Clé

problèmes et causes

Ne pas utiliser l'outil sans écrou. S'assurer que l'outil est à la perpendiculaire de la pièce à sertir. Si l'écrou se bloque, arrêter immédiatement la machine.

En pressant la gâchette, l'outil ne fonctionne pas	1. Vérifier que la batterie est correctement insérée et chargée. 2. Vérifier la gâchette
L'écrou ne se déforme pas.	1. Vérifier que la batterie est correctement insérée et chargée. 2. Placer le sélecteur de vitesse sur «L» 3. Vérifier le couple de serrage. Si celui-ci est trop bas, tourner la bague pour augmenter la valeur. Sinon, vérifier que les caractéristiques de l'écrou à sertir ne dépasse pas les capacités de la machine. 4. Huiler le tirant après son remplacement pour éviter une usure prématurée.
L'écrou se bloque sur le tirant.	1. Utiliser une pince pour maintenir l'écrou et inverser la rotation de la machine. 2. Actionner et maintenir enfoncée la gâchette pour libérer l'écrou. 3. Vérifier l'intégrité du filetage du tirant et le remplacer si nécessaire.
Le tirant ne tourne pas ou oscille.	1. Vérifier que le diamètre du tirant est adapté à l'écrou à sertir. 2. Vérifier que le nez est vissé dans le sens des aiguilles d'une montre. 3. Vérifier l'ordre de montage des pièces de la partie de sertissage.
L'écrou ne se déforme pas au maximum ou le sertissage n'est pas uniforme.	Inverser le sens de rotation de la machine pour dévisser légèrement l'écrou puis sertir à nouveau. Si le problème persiste et que le tirant est endommagé, remplacer le tirant.
L'écrou est endommagé.	Vérifier que le nez de pose n'est pas endommagé au quel cas, le remplacer. Si le nez contient des copeaux métalliques, éliminer ce copeaux.
Le moteur ne tourne pas lorsque la gâchette est actionnée.	Les charbons ont besoin d'êtres changés. Se reporter à la rubrique «remplacement des charbons» pour plus de précisions.
L'écrou ne se déforme pas complètement même après ajustement du couple de serrage.	1. Vérifier que la batterie est correctement insérée et chargée. 2. Augmenter la valeur du couple de serrage. 3. Vérifier la boite de vitesse et le ressort de la bague d'ajustement du couple de serrage. Si ceux-ci sont endommagés, remplacer les pièces.
La tête de sertissage fait un bruit anormal.	Démonter la tête de sertissage pour vérifier l'intégrité des pièces ou si l'ordre de montage n'est pas correct.

attention

Si ces informations ne permettent pas la remise en route de l'outil, merci de vous rapprocher de votre revendeur agréé pour une réparation.

www.irivet.ru